

Instrukcja korzystania z *Katalogu wskaźników obowiązkowych*

W celu odnalezienia obowiązkowych wskaźników produktu i rezultatu do wpisania do Wniosku o dofinansowanie (Sekcja III Wskaźniki projektu) i Umowy o dofinansowanie (Załącznik "Zestawienie wskaźników do monitorowania postępu rzeczowego Projektu") należy:

1. W arkuszu oznaczonym numerem Działania, w ramach którego realizowany ma być projekt, **w kolumnie nr 3 Dziedzina projektu i w kolumnie nr 4 Typ projektu** odnaleźć dziedzinę i typ projektu planowanego do realizacji. Informacje nt. Dziedziny projektu określone są we Wniosku o dofinansowanie - Sekcja I Informacje o projekcie. Typy projektów określone są w SzOP.
2. Przenieść do Wniosku o dofinansowanie/Umowy o dofinansowanie **wszystkie wskaźniki** z kolumny nr 5 **przypisane wybranej dziedzinie/dziedzinom i typowi/typom projektów**. Jeśli w ramach jednego projektu beneficjent, na podstawie zapisów SzOP, łączy różne dziedziny lub typy projektów wykazywane w kolumnach nr 3 i 4, a wskaźniki dla poszczególnych dziedzin lub typów projektów określone w kolumnie 5 powtarzają się, w WoD/UoD należy je wykazać tylko raz (nie należy ich dublować, tzn. każdy wskaźnik należy zastosować jednokrotnie).
3. Jeżeli projekt, w związku z potrzebą wykonania niezbędnych dla projektu prac umożliwiających jego funkcjonowanie, realizuje wskaźniki niewykazane w niniejszym Katalogu, Beneficjent ustala z Instytucją będącą stroną umowy o dofinansowanie możliwość zastosowania dodatkowych wskaźników w projekcie. Wskaźniki takie klasyfikuje się we Wniosku o dofinansowanie (Sekcja III Wskaźniki projektu) jako wskaźniki własne.

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1											
2	Numer Działania:		FENX.05.04								
3	Nazwa Działania:										
4											
	Nr działania	Dziedzina projektu (zgodnie z WoD) - kod	Dziedzina projektu (zgodnie z WoD) - nazwa	Typ projektu (nazwa na podst. SzOP FEnIKS)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Wskaźnik programowy/iz asiający wskaźnik programowy	Uwagi
5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	FENX.05.04	101	Przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – sieć kompleksowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: – budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych – budowy urządzeń ERTMS – budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnIKS	PROG-FENX.049.P - Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych – TEN-T	km	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	
8	FENX.05.04	101	Przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – sieć kompleksowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: – budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych – budowy urządzeń ERTMS – budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnIKS	WLWK-PLRO207 - Liczba nowych lub zmodernizowanych stacji lub przystanków kolejowych z wyłączeniem dworców kolejowych	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
9	FENX.05.04	101	Przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – sieć kompleksowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: – budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych – budowy urządzeń ERTMS – budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnIKS	WLWK-PLRO190 - Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
10	FENX.05.04	101	Przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – sieć kompleksowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: – budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych – budowy urządzeń ERTMS – budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnIKS	WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
11	FENX.05.04	101	Przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – sieć kompleksowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: – budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych – budowy urządzeń ERTMS – budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnIKS	WLWK-RCR058 - Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, rozbudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	pasażerokilometryr ok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	
12	FENX.05.04	101	Przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – sieć kompleksowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: – budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych – budowy urządzeń ERTMS – budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnIKS	WLWK-RCR101 - Oszczędność czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze kolejowej	osobodni/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	
13	FENX.05.04	101	Przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – sieć kompleksowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: – budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych – budowy urządzeń ERTMS – budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnIKS	WLWK-RCR059 - Transport towarowy koleją	tony-km/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	
14	FENX.05.04	101	Przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – sieć kompleksowa TEN-T	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: – budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych – budowy urządzeń ERTMS – budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnIKS	WLWK-PLRR274 - Liczba wybudowanych obiektów inżynierskich	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
15	FENX.05.04	103	Inne przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – elektryczne/bezemisyjne	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: – budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych – budowy urządzeń ERTMS – budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnIKS	WLWK-RCO050 - Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych – poza TEN-T	km	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	
16	FENX.05.04	103	Inne przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – elektryczne/bezemisyjne	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: – budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych – budowy urządzeń ERTMS – budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnIKS	WLWK-PLRO207 - Liczba nowych lub zmodernizowanych stacji lub przystanków kolejowych z wyłączeniem dworców kolejowych	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
17	FENX.05.04	103	Inne przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – elektryczne/bezemisyjne	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: – budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych – budowy urządzeń ERTMS – budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnIKS	WLWK-RCO111 - Długość czynnych linii kolejowych wyposażonych w europejski system zarządzania ruchem – poza TEN-T	km	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	T	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
18	FENX.05.04	103	Inne przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – elektryczne/bezemisyjne	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: – budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych – budowy urządzeń ERTMS – budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnIKS	WLWK-PLRO190 - Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
19	FENX.05.04	103	Inne przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – elektryczne/bezemisyjne	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: – budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych – budowy urządzeń ERTMS – budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnIKS	WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
20	FENX.05.04	103	Inne przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – elektryczne/bezemisyjne	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: – budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych – budowy urządzeń ERTMS – budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnIKS	WLWK-RCR058 - Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, rozbudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	pasażerokilometryr ok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	
21	FENX.05.04	103	Inne przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – elektryczne/bezemisyjne	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: – budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych – budowy urządzeń ERTMS – budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnIKS	WLWK-RCR101 - Oszczędność czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze kolejowej	osobodni/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	
22	FENX.05.04	103	Inne przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – elektryczne/bezemisyjne	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: – budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych – budowy urządzeń ERTMS – budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnIKS	WLWK-RCR059 - Transport towarowy koleją	tony-km/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	
23	FENX.05.04	103	Inne przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – elektryczne/bezemisyjne	1. budowa, przebudowa i modernizacja linii kolejowych, w tym z możliwością elementów projektów dotyczących: – budowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych – budowy urządzeń ERTMS – budowy systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i podnoszących bezpieczeństwo w pasażerskim ruchu kolejowym i towarowym 2. pozostałe typy zgodnie z SzOP FEnIKS	WLWK-PLRR274 - Liczba wybudowanych obiektów inżynierskich	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1											
2	Numer Działania:		FENX.05.04								
3	Nazwa Działania:		Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei								
4											
5	Nr działania	Dziedzina projektu (zgodnie z WoD) - kod	Dziedzina projektu (zgodnie z WoD) - nazwa	Typ projektu (nazwa na podst. SzOP FEnIKS)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Definicja wskaźnika	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Wskaźnik programowy/zasilający wskaźnik programowy	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
44	FENX.05.04	103	Inne przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – elektryczne/bezemisyjne	Kolej miejska Typ 1	WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
45	FENX.05.04	103	Inne przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – elektryczne/bezemisyjne	Kolej miejska Typ 1	WLWK-RCR058 - Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, rozbudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	pasażerokilometr/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	
46	FENX.05.04	103	Inne przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – elektryczne/bezemisyjne	Kolej miejska Typ 1	WLWK-RCR101 - Oszczędność czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze kolejowej	osobodni/rok	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	T	
47	FENX.05.04	103	Inne przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – elektryczne/bezemisyjne	Kolej miejska Typ 1	WLWK-PLRO190 - Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
48	FENX.05.04	103	Inne przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – elektryczne/bezemisyjne	Kolej miejska Typ 2	WLWK-PLRO281 - Liczba zintegrowanych platform cyfrowych do obsługi informacji pasażerskiej / do sprzedaży biletów	szt.	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	P	istotny dla celów interwencji	N	
49	FENX.05.04	103	Inne przebudowane lub zmodernizowane linie kolejowe – elektryczne/bezemisyjne	Kolej miejska Typ 2	WLWK-PLRR060 - Zasięg działań/ kampanii edukacyjno-informacyjnych	osoby	zgodnie z Listą Wskaźników Kluczowych EFRR + FS	R	istotny dla celów interwencji	N	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu; w przypadku nieadekwatności tego wskaźnika rezultatu, beneficjent określa w uzgodnieniu z IP własny wskaźnik rezultatu